

## Thang T?i ô tô



Thang T?i Công Nghi?p



Ảnh giá: Ch?a có Ảnh giá

**Giá:**

[H?i v? s?n ph?m này](#)

Chi ti?t

[Thang máy](#) t?i ô tô là m?t d?ng [thang máy t?i hàng](#) nh?ng có yêu c?u riêng bi?t. Kích th??c và t?i tr?ng phù h?p v?i nhóm xe 4 ch?, 7 ch? ho?c h?n, dùng cho các chung c?, khu ?? xe ô tô... Thang chuyên dùng ?? nâng ô tô, an toàn nhanh chóng và chính xác. Ng??i lái xe ?i?u khi?n xe ch?y vào thang máy và [?i?u khi?n thang máy](#).

Thang máy t?i ô tô dùng cho:

- ??a xe t? m?t t?ng c?a cao ?c xu?ng các t?ng h?m là n?i ?? xe. Vi?c xây d?ng ???ng ch?y xu?ng các t?ng h?m chi phí t?n kém và m?t r?t nhi?u di?n tích. Vi?c thi?t k? 1-2 thang t?i xe s? ti?t ki?m h?n r?t nhi?u.
- ??a xe lên các t?ng cao th??ng là các showroom bán xe h?i.

Thang máy t?i ô tô th??ng có 2 c?a ??i di?n nhau ?? tránh cho vi?c quay ??u xe c?n có di?n tích c?n thi?t, có th? thi?t k? m?t mâm xoay xe h?i ngang h??ng ra vào c?a [thang máy t?i ô tô](#).

Mâm xoay ch?u ???c t?i c?a xe h?i và có th? xoay tròn 360°. Xe h?i khi vào thang máy có t?i tr?ng ??ng và t?i tr?ng t?p trung ? các bánh xe. Thang máy t?i xe h?i ???c thi?t k? ch?c ch?n và phù h?p ?? không b? bi?n d?ng trong su?t quá trình s? d?ng.

**H? th?ng truy?n ??ng:**

Tùy thu?c vào ki?n trúc c?a cao ?c, thang máy t?i xe h?i s? d?ng các ki?u truy?n ??ng sau:

- Lo?i truy?n th?ng: h?p s? ??t phía trên h? [thang máy](#). c?n có phòng máy phía trên h? thang.
- Lo?i ??ng c? không h?p s?, không phòng máy.
- Lo?i truy?n ??ng th?y l?c truy?n ??ng 1:1 và 1:2 khi chỉ?u cao h? thang b? gi?i h?n (OH ?3600); t?c ?? th?p, s? d?ng 2 – 3 t?ng.

- Lo?i truy?n ??ng máy kéo ??t phía d??i: không c?n phòng máy phía trên, t?c ?? cao t? 30 – 60 m/phút.

**Cabin:**

- Cabin ???c thi?t k? ch?c ch?n, an toàn ??m b?o ???c tính b?n v?ng.
- Các h? th?ng giám sát ch? cho thang máy ch?y khi xe h?i ?ã vào ?úng v? trí c?a cabin
- Cabin có th? thi?t k? lo?i có c?a trong, có th? thi?t k? lo?i không có c?a trong.

**Cabin:**

- Cabin ???c thi?t k? ch?c ch?n, an toàn ??m b?o ???c tính b?n v?ng.
- Các h? th?ng giám sát ch? cho thang máy ch?y khi xe h?i ?ã vào ?úng v? trí c?a cabin
- Cabin có th? thi?t k? lo?i có c?a trong, có th? thi?t k? lo?i không có c?a trong.

**C?a t?ng & c?a cabin:**

Có th? thi?t k? các ki?u c?a:

- C?a m? lên xu?ng, 1 cánh, 2 cánh ho?c 3 cánh. Ki?u c?a này ???c thi?t k? khi h? thang máy có chi?u r?ng h?n ch?. Ki?u 1 cánh, 2 cánh, 3 cánh ???c thi?t k? tùy theo chi?u cao gi?a các t?ng.
- C?a m? 3 cánh ?óng m? v? m?t phía ???c thi?t k? khi chi?u cao gi?a các t?ng th?p.
- C?a m? 4 cánh, 6 cánh ?óng m? trung tâm ???c ?i?u khi?n b?i c?a trong cabin.

Do thang máy t?i xe h?i ???c thi?t k? ph?i phù h?p v?i m?t b?ng cao ?c, r?t ?a d?ng nên c?n t? v?n b?i nhà chuyên môn trong t?ng tr??ng h?p



**Nh?n xét**

S?n ph?m này ch?a có ?ánh giá.